

МОЛОТКОВА КОСАРКА — БОКОВИЙ МАНІПУЛЯТОР / КОСАРКА ДЛЯ УКОСІВ КАНАВ

Посібник зі складання / експлуатації / запасних частин



Зміст

Запобіжні заходи	3
Попереджувальні наклейки	7
Технічні характеристики	10
Експлуатація	12
Технічне обслуговування	16
Усунення несправностей	19
Перелік запасних частин	20



Перед початком експлуатації молоткової косарки прочитайте наведені нижче інструкції з безпеки. Недотримання цих попереджень може призвести до тяжких травм або смерті.

ВІТАЄМО! З придбанням вашої нової молоткової косарки Napteu. Ця інформація призначена для надання вам допомоги у підготовці, експлуатації та технічному обслуговуванні вашої молоткової косарки. Будь ласка, уважно прочитайте та повністю зрозумійте усю цю інформацію перед початком експлуатації косарки, приділяючи особливу увагу всім вимогам безпеки. Тримайте цей посібник під рукою для швидкого звернення.

1.1 БЕЗПЕКА ПЕРЕДУСІМ

ВИ несе відповідальність за БЕЗПЕЧНУ експлуатацію та технічне обслуговування вашої молоткової косарки. ВИ повинні забезпечити, щоб ви та будь-хто інший, хто буде експлуатувати, обслуговувати або працювати поблизу молоткової косарки, були ознайомлені з процедурами експлуатації та технічного обслуговування, а також із відповідною інформацією з БЕЗПЕКИ, що міститься в цьому посібнику. Цей посібник крок за кроком проведе вас протягом робочого дня та зверне вашу увагу на всі належні правила безпеки, яких слід дотримуватися під час експлуатації молоткової косарки.

Пам'ятайте: саме ВИ є ключовим чинником безпеки. Належні правила безпеки захищають не лише вас, а й людей, які перебувають поруч. Зробіть ці правила невід'ємною частиною вашої програми безпеки праці. Переконайтеся, що КОЖЕН, хто експлуатує це обладнання, ознайомлений із рекомендованими процедурами експлуатації та технічного обслуговування і дотримується всіх правил безпеки. Більшості нещасних випадків можна запобігти. Не наражайтеся на ризик травмування або смерті, ігноруючи належні правила безпеки.

- 1 Власники молоткової косарки повинні надати операторам або працівникам інструкції з експлуатації, перш ніж дозволити їм експлуатувати машину.
- 2 Найважливішим елементом безпеки цього обладнання є БЕЗПЕЧНИЙ оператор. Оператор зобов'язаний прочитати та зрозуміти ВСІ інструкції з безпеки та експлуатації, наведені в посібнику, і дотримуватися їх. Усіх нещасних випадків можна уникнути.
- 3 Особа, яка не прочитала та не зрозуміла всіх інструкцій з експлуатації та безпеки, не є кваліфікованою для експлуатації цієї машини. Ненавчений оператор наражає себе та сторонніх осіб на ризик серйозного травмування або смерті.
- 4 Не вносьте жодних змін до обладнання. Несанкціоноване внесення змін може погіршити функціонування та / або безпеку і може вплинути на ресурс обладнання.
- 5 **ДУМАЙТЕ ПРО БЕЗПЕКУ! ПРАЦЮЙТЕ БЕЗПЕЧНО!**

1.2 ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1. Перед експлуатацією, технічним обслуговуванням, регулюванням або зняттям молоткової косарки уважно прочитайте посібник оператора та всі знаки безпеки.
2. Не дозволяйте пасажиром їздити на молотковій косарці
3. Працюйте лише на безпечній відстані від сторонніх осіб. Перед запуском звільніть робочу зону від людей, особливо малих дітей.
4. Зупиніть ВВП перед сходженням з трактора.
5. Завжди тримайте ноги та руки подалі від простору під молотковою косаркою.
6. Усі захисні щитки повинні бути встановлені на місці. Якщо для виконання ремонту необхідно зняти захисний щиток, установіть його на місце перед початком експлуатації.

7. Не перебувайте між трактором і молотковою косаркою.
8. Не наближайте до молоткової косарки, доки всі рухомі частини повністю не зупиняться.
9. Усі роторні ножі можуть викидати сторонні предмети з високою швидкістю, що може спричинити серйозне травмування сторонніх осіб або перехожих; працюйте з надзвичайною обережністю.
10. Переведіть усі органи керування в нейтральне положення, зупиніть двигун трактора, установіть трактор на стоянкове гальмо, вийміть ключ запалювання та дочекайтеся повної зупинки всіх рухомих частин перед виконанням технічного обслуговування, регулювання, ремонту, приєднання або зняття.
11. Щороку проводьте перегляд усіх питань, пов'язаних із безпекою, з усім персоналом, який експлуатуватиме або обслуговуватиме молоткову косарку.
12. Не експлуатуйте машину, якщо ви погано почуваєтеся або фізично не здатні до роботи; у такому разі негайно припиніть роботу.
13. Цю машину розроблено з особливою увагою до вимог безпеки. Однак у запобіганні нещасним випадкам ніщо не може замінити обережність і пильність. Коли нещасний випадок уже стався, думати про те, що слід було зробити, уже надто пізно.
14. Використовуйте трактор, обладнаний конструкцією захисту при перекиданні (ROPS). Завжди пристібайте ремінь безпеки. Серйозне травмування або навіть смерть можуть настати внаслідок падіння з трактора, особливо під час перекидання, коли оператора може затиснути під конструкцією захисту при перекиданні (ROPS) або під трактором.
15. Ніколи не перевищуйте допустимі межі роботи машини. Якщо виникає сумнів у її здатності виконати цю роботу або виконати її безпечно — НЕ НАМАГАЙТЕСЯ.
16. Очистіть робочу зону від каміння, гілок і прихованих перешкод, які можуть бути захоплені або зачеплені, що може призвести до травмування чи пошкодження.

1.3 БЕЗПЕКА ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ

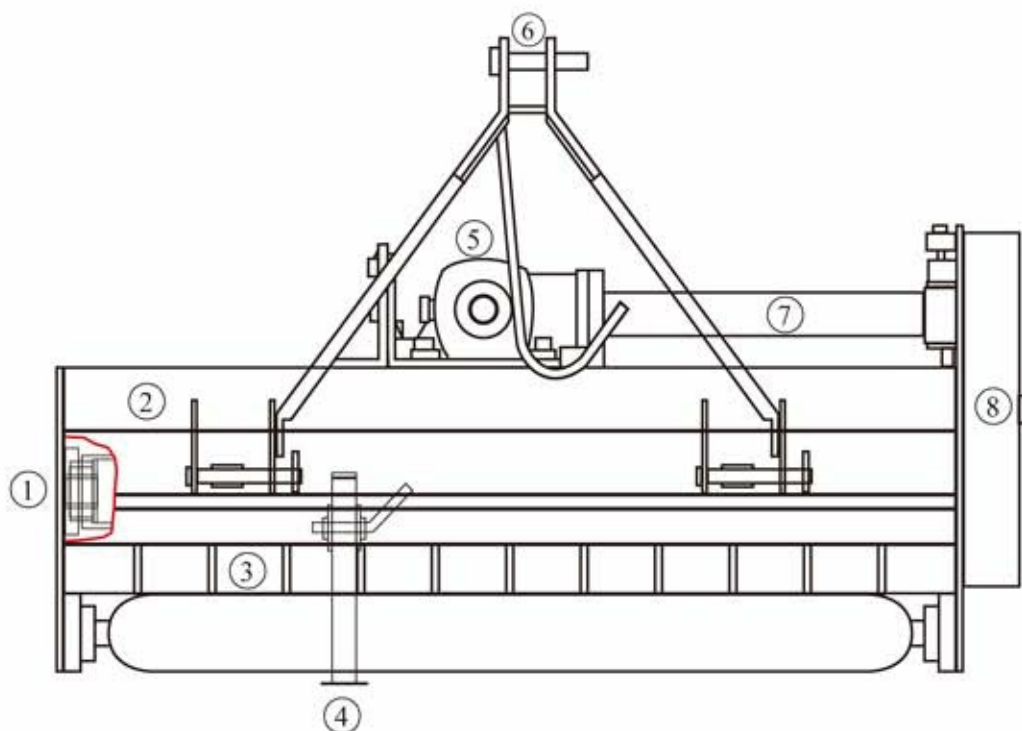
1. Перед початком експлуатації, технічного обслуговування, регулювання, ремонту або демонтажу прочитайте та зрозумійте Посібник з експлуатації та всі знаки безпеки.
2. Не допускайте пасажирів.
3. Установіть і надійно закріпіть усі огороження та захисні щитки перед запуском або початком роботи.
4. Тримайте руки, ноги, волосся та одяг подалі від рухомих частин.
5. Переведіть усі органи керування в нейтральне положення, зупиніть двигун трактора, установіть трактор на стоянкове гальмо, вийміть ключ запалювання та дочекайтеся повної зупинки всіх рухомих частин перед виконанням технічного обслуговування, регулювання, ремонту, приєднання або зняття.
6. Перед запуском переведіть усі органи керування трактора та машини в нейтральне положення.
7. Ніколи не запускайте та не експлуатуйте машину, якщо не сидите на сидінні трактора.
8. Перед запуском звільніть зону від сторонніх осіб, особливо маленьких дітей
9. Тримайтеся подалі від вала ВВП і машини під час увімкнення ВВП. Не допускайте наближення сторонніх осіб.
10. Під час транспортування використовуйте на тракторі попереджувальні вогні.
11. Не підставляйте руки або ноги під машину, коли двигун трактора або машина працює.
12. Не експлуатуйте молоткову косарку в піднятому положенні.
13. З-під машини можуть з великою силою вилітати предмети, що здатні завдати людям тяжких травм. Не наближайте до машини під час її роботи. Не допускайте сторонніх осіб у небезпечну зону.
14. Завжди знайте, що саме ви скошуєте. Ніколи не експлуатуйте молоткову косарку в зоні, де є приховані перешкоди. Перед початком роботи приберіть із робочої зони палиці, каміння, дрот та інші сторонні предмети.
15. Щороку повторюйте інструктаж з безпеки з усіма операторами.

1.4 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЗБЕРІГАННЯ

1. Зберігайте машину в місці, віддаленому від перебування людей.
2. Не дозволяйте дітям гратися на машині, поставленій на зберігання, або поблизу неї.
3. Зберігайте машину в сухому, рівному місці.
4. За потреби видаляйте мастило та оливу й захищайте поверхні від впливу атмосферних чинників.

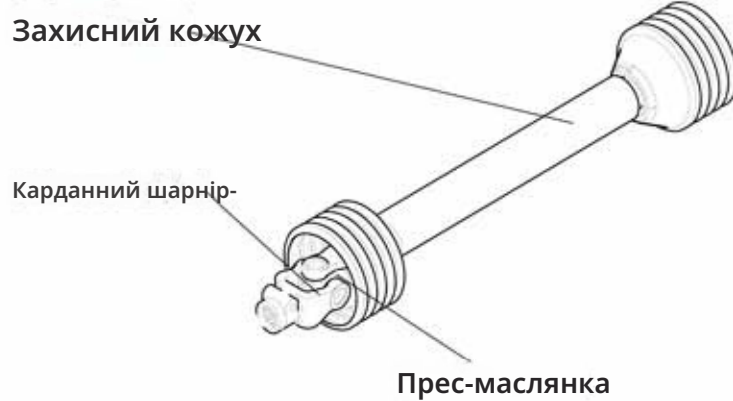
1.5 БЕЗПЕКА ПІД ЧАС ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Належне технічне обслуговування — це ваша відповідальність. Неналежне технічне обслуговування — прямий шлях до несправностей.
2. Дотримуйтеся належної практики виконання робіт у майстерні.
3. Тримайте зону технічного обслуговування чистою та сухою.
4. Переконайтеся, що електричні розетки та інструменти належним чином заземлені.
5. Використовуйте достатнє освітлення для виконання роботи.
6. Переконайтеся, що забезпечено належну вентиляцію. Ніколи не запускайте двигун трактора в закритому приміщенні. Вихлопні гази можуть призвести до задухи.
7. Перед виконанням будь-яких робіт на цій машині заглушіть двигун, поставте машину на гальмо та витягніть ключ із замка запалювання. Ключ.
8. Ніколи не працюйте під обладнанням, якщо воно не зафіксоване механічною опорою.
9. Під час виконання будь-яких робіт з технічного обслуговування або ремонту використовуйте засоби індивідуального захисту, такі як засоби захисту очей, рук і органів слуху. Під час поводження з лезами використовуйте важкі захисні рукавиці.
10. Для технічного обслуговування і ремонту використовуйте лише оригінальні запасні частини.
11. Під час виконання технічного обслуговування цього обладнання вогнегасник і аптечка першої допомоги повинні знаходитися в легкодоступному місці.
12. Періодично підтягуйте всі болти, гайки та гвинти, а також перевіряйте, чи всі пальці встановлено належним чином, щоб забезпечити безпечний технічний стан агрегату.
13. Після завершення технічного обслуговування або ремонтних робіт переконайтеся, що всі захисні щитки та пристрої встановлені, перш ніж розпочати експлуатацію машини.



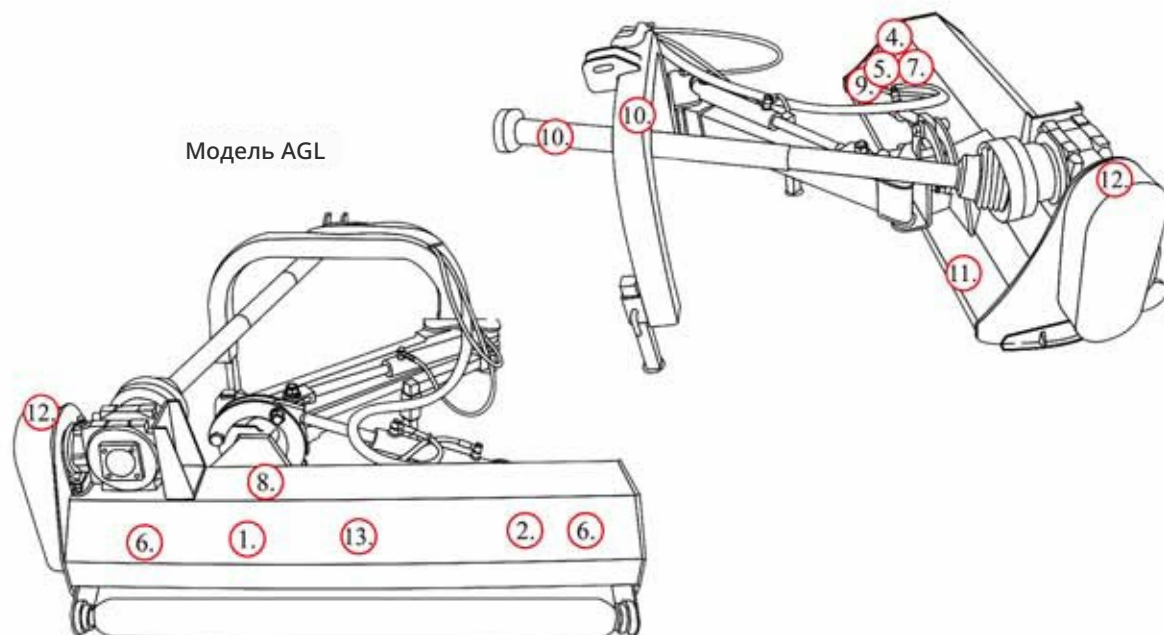
1. Вісь ножа	2. Кришка осі ножа	3. Комбінований щиток
4. Опора	5. Редуктор	6. Кронштейн верхньої тяги
7. Приводний вал	8. Кришка ремня та шківа	

Вал ВВП



НАКЛЕЙКА БЕЗПЕКИ ТА МОДЕЛІ

Розташування попереджувальних наклейок з безпеки показано на ілюстраціях нижче. Для забезпечення належної безпеки необхідно ознайомитися з різними знаками безпеки та підвищити свою ОБІЗНАНІСТЬ У ПИТАННЯХ БЕЗПЕКИ.



3.

		АГРАРНА - ТЕХНІКА			
Молоткова косарка					
Тип					
Dimensions L x W x H (mm)					
Маса конструкції (kg)					
Serial No					
Date					

4.

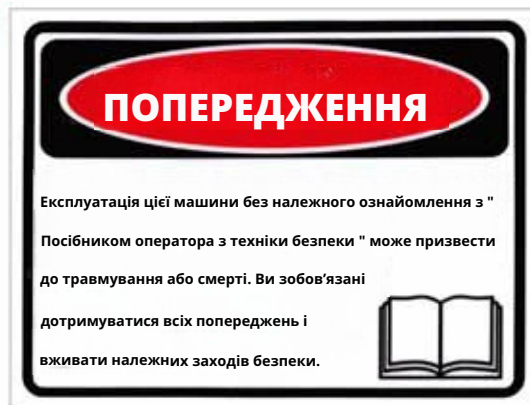
ST:



6.



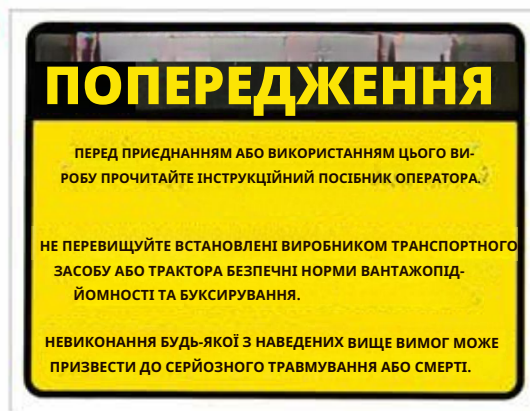
7.



8.



9.



10.



11.



12.



14.



15.



16.



3.1 № виробу

МОДЕЛІ МОЛОТКОВОЇ КОСАРКИ

AGL

Гідравлічна молоткова косарка для узбіч, середній клас

3.2 Технічні характеристики машини

МОДЕЛІ AGL - 125 AGL - 145		
Потужність трактора	18-25	20-30
3-точк. навіска	Кат. - 1	Кат. - 1
Довжина	1380	1580
Ширина	680	680
Висота	570	570
Маса	250 кг	270 кг
Робоча ширина скошування	1215	1415
ВВП	540 об/хв	540 об/хв
Потужність редуктора, к.с.	50 к.с.	50 к.с.
	20	24
	40	48

Молоткова косарка приводиться від ВВП і доступна в шести моделях, із триточковою навіскою категорії I, шириною захвату від 3 до 6 футів, для тракторів потужністю до 55 к.с.

Застосування:

Ідеально підходить для використання після буревіїв, коли сміття розкидане по ділянках, які зазвичай обкошуються звичайними косарками. Багатоцільова машина для мульчування листя та гілок; ідеально підходить для густої трави, гілок, підліску та легкого мульчування лози, підкошування овочевих культур і пасовищ, а також для догляду за узбіччями доріг.

Особливості:

Висота зрізу регулюється налаштовуваними ползками; високоміцні мульчувальні ножі; ремінний привід; захисні фартухи для запобігання викиданню сміття; надміцна конструкція, розроблена з урахуванням вимог безпеки; опорна стійка для зберігання міцний зчепний пристрій; моделі FC-120 / 160 оснащено гідравлічним уловлювачем молоткової косарки.

3.3 Ідентифікація агрегату

Ідентифікаційну табличку закріплено на рамі кожного агрегату. Вона містить знак сертифікації "CE" та інформацію про: виробника, модель, серійний номер, рік виготовлення та масу.

Табличка ідентифікаційних даних CE



4.1 ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ

Перед початком експлуатації машини необхідно перевірити такі пункти :

1. Перед запуском машини перевірте та змастіть усі точки змащування на машині та карданному валу.
2. Використовуйте лише сільськогосподарський трактор, потужність якого відповідає допустимим для цього знаряддя межам.
3. Переконайтеся, що машина належним чином агрегатована з трактором. Обов'язково встановлюйте стопорні фіксатори на монтажні пальці.
4. Обов'язково встановіть додаткові вантажі на передній частині трактора, якщо це потрібно.
5. Перевірте рівень оливи в редукторі. За потреби долийте.
6. Переконайтеся, що вал ВВП трактора обертається вільно і що приводний вал машини вільно телескопується легко.
7. Перевірте ножі. Переконайтеся, що вони не пошкоджені, не зламані та вільно рухаються у своїх кріпленнях. Відремонтуйте або замініть за потреби.
8. Перевірте та затягніть болти ножа.
9. Перевірте всі обертові частини на наявність намотаного матеріалу. Видаліть цей матеріал.
10. Перед запуском встановіть і надійно закріпіть усі огороження, дверцята та кришки.
11. Перед установленням ВВП. переконайтеся, що двигун зупинено, а вал ВВП перебуває в безпечному робочому стані.
12. Усі сторонні особи повинні залишити робочу зону перед увімкненням приводу від трактора. Підтримуйте частоту обертання ВВП трактора на рівні 540 RPM.
13. Перед очищенням, ремонтом і змащуванням машини зупиніть двигун і вийміть ключ з вами.
14. Коли вал ВВП не з'єднаний із трактором, закріпіть його на рамі, щоб захистити від забруднення.
15. Не наближайтеся до машини під час її роботи.

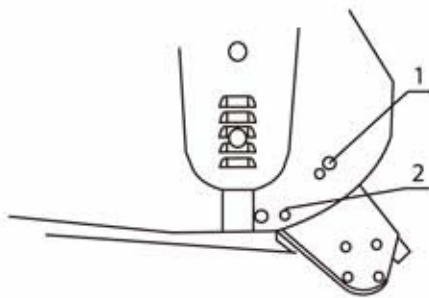
4.2 РЕГУЛЮВАННЯ

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ

Щоб забезпечити максимальну ефективність роботи молоткової косарки, її слід установити в межах рекомендованої висоти.

Для економії пального та потужності, а також для зменшення зношування, висоту скошування необхідно відрегулювати належним чином.

Під час регулювання робочої висоти послабте гвинт (1) і зніміть гвинт (2) з обох боків; Висоту котка (див. рисунок нижче) можна відрегулювати, сумістивши вибраний отвір у кронштейні опори котка в позиції 2. Найнижчий отвір відповідає найбільшій робочій висоті; установіть гвинт (2) у вибраний отвір; затягніть гвинт (1) і гвинт (2).



РЕГУЛЮВАННЯ МОЛОТКОВОЇ КОСАРКИ

1. На рівній ділянці ґрунту приєднайте молоткову косарку до трактора за допомогою триточкової навіски
2. Використовуйте міцну регульовану верхню тягу
3. Опустіть триточкову навіску в найнижче положення
4. Коли задній коток контактує з ґрунтом, відрегулюйте довжину верхньої тяги так, щоб нижня крайка збоку молоткової косарки була паралельною до ґрунту
5. Поверніть барабан ножів вручну так, щоб один ряд ножів звисав вертикально до землі.
6. Виміряйте зазор між нижньою точкою висунутих ножів і поверхнею ґрунту.
 - Мінімум 50 мм
 - Примітка: на нерівних або купинястих ділянках зазор необхідно збільшити, щоб під час роботи машини ножі не вдарилися об ґрунт.
7. За потреби відрегулюйте висоту котка, щоб збільшити або зменшити зазор ножів.
8. Повторюйте кроки 4–7, доки не буде досягнуто необхідного зазору.

Коли молоткова косарка відрегульована відповідно до необхідних допусків:

Експлуатуйте молоткову косарку з трактором на нижньому діапазоні передач та при частоті обертання ВВП 540 об/хв

4.3 РЕГУЛЮВАННЯ ПРИВІДНОГО РЕМЕНЯ

Послабте гвинти А і В, що фіксують опорний вал, та послабте контргайку С.

Послабте гвинти, що фіксують редуктор на монтажній плиті D.



Відрегулюйте натяг приводного ремня. Правильний натяг ремня досягається, коли в середній точці між шківками ремінь можна прогнути приблизно на 10 мм, що дорівнює товщині ремня.

Вирівняйте редуктор так, щоб приводний вал був паралельний корпусу.

Використовуйте лінійку, щоб переконатися, що шківки ремня розташовані на одній лінії та обертаються без биття. У разі неправильного вирівнювання зверніться до вашого дилера або сервісного представника для отримання технічної підтримки.

Перед початком роботи встановіть захисні кожухи та затягніть кріпильні болти.



Прибл. 10 мм
прогину

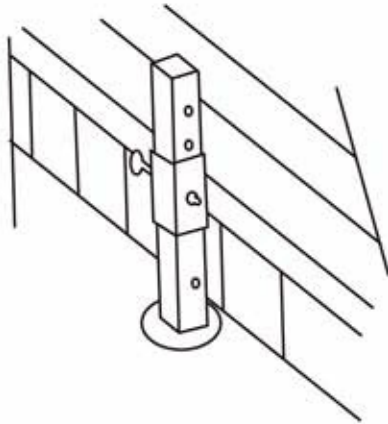


Вирівняйте за
прямою кромкою

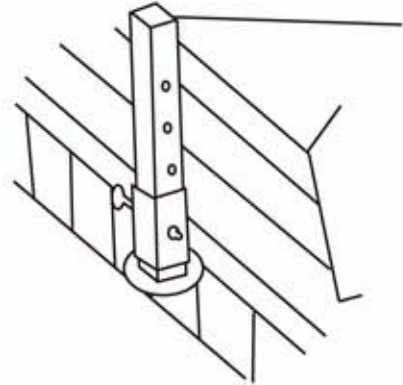
4.4 ЗАПУСК

Перед запуском машини перевірте та відрегулюйте такі позиції:

- Натяг приводного ремня.
- Рівень оливи в редукторі.
- Мазильні ніпелі на підшипниках і валу ВВП.
- Усі болти, гайки та гвинти.



Положення
для зберігання



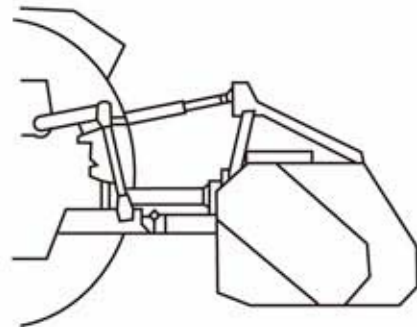
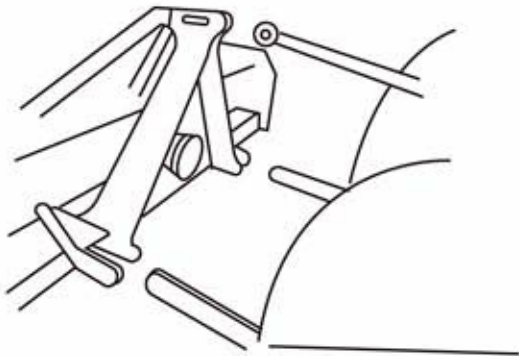
Робоче
положення

Для забезпечення стійкості машини опустіть регульовальну опору, коли машина зупинена (див. рисунок вище).

Дотримуйтеся всіх заходів безпеки, наведених у цьому посібнику.

Машина оснащена стандартною триточковою навіскою категорії I.

Подайте трактор назад у положення перед молотковою косаркою. Опустіть гідравлічні підйомні важелі трактора. Вимкніть двигун трактора. Перемістіть навісне знаряддя вручну та приєднайте нижні тяги до нижнього навісного пальця. Переконайтеся, що вони зафіксовані шплінтом. Приєднайте верхню тягу до кронштейна верхньої тяги. Відрегулюйте ланцюги бокового розгойдування нижніх тяг так, щоб забезпечити мінімальне бокове переміщення. Приєднайте вал ВВП до ВВП трактора, переконавшись, що його обрізано до потрібної довжини.



4.5 ГІДРАВЛІЧНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ

- Вимкніть двигун, увімкніть стоянкове гальмо та вийміть ключ запалювання. Перемістіть важіль гідророзподільника, щоб скинути тиск у дистанційних гідровиводах. Під'єднайте гідравлічні шланги агрегату до дистанційних гідровиводів за допомогою швидкокороз'ємних муфт, попередньо перевіривши, що швидкокороз'ємні муфти чисті та справні.
- Запустіть двигун і увімкніть гідравліку, щоб перевірити підключення. Перевірте, чи немає витоків оливи в місцях з'єднання або на агрегаті.
- Перед від'єднанням зупиніть двигун і перемістіть важіль дистанційних гідровиводів кілька разів вперед і назад, щоб скинути тиск гідравлічної оливи, як зазначено вище.

4.6 ЗМАЩЕННЯ

Через кожні 4 години роботи:

- Перевірте та підтягніть гайки й болти
- Змащуйте літєвим мастилом у місцях, позначених символом GREASE



Після 50 год роботи перевірте рівень оливи в редукторі та, за потреби, доведіть його до норми, використовуючи оливу SAE 90 EP API GL4.

Кожні 100 год роботи:

Перевірте рівень оливи в редукторі. За потреби долийте або замініть оливу.

5.1 ОБСЛУГОВУВАННЯ

РОБОЧІ РІДИНИ ТА МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

1. Консистентне мастило:

Використовуйте універсальне консистентне мастило на літєвій основі.

2. Олива для редуктора:

Використовуйте трансмісійну оливу SAE 90.

3. Зберігання мастильних матеріалів:

Ваша машина може працювати з максимальною ефективністю лише за умови використання чистих мастильних матеріалів. Для роботи з мастильними матеріалами використовуйте лише чисті ємності. Зберігайте їх у місці, захищеному від пилу, вологи та інших забруднювальних речовин.

ЗМАЩУВАННЯ

1. Для всіх операцій змащування використовуйте ручний шприц для консистентного мастила.
2. Перед змащуванням протріть прес-маслянку чистою тканиною, щоб запобігти потраплянню бруду та абразивних частинок.
3. Негайно замініть пошкоджені прес-маслянки.
4. Якщо прес-маслянки не приймають мастило, зніміть і ретельно очистіть їх. Також очистіть канал подачі мастила. За потреби замініть прес-маслянку.

5.2 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Рекомендований період базується на нормальних умовах експлуатації. Важкі або незвичайні умови можуть вимагати частішого технічного обслуговування.

ЩОДЕННЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЧЕРЕЗ ПЕВНУ КІЛЬКІСТЬ ГОДИН

- Перевірте всі гайки та болти, за потреби підтягніть.
- Щодня перевіряйте ніж і болти кріплення ножа та замінійте пошкоджені деталі. Не встановлюйте пошкоджений, зношений або незбалансований ніж. Замінійте втулки в міру їх зношування.

ПРИМІТКА:

Перед заміною ножа оператор повинен одягнути рукавиці та використовувати відповідні інструменти.

- Перевірте рівень оливи в редукторі. За потреби долийте до позначки.
- Нагнітайте мастило в кожную прес-маслянку три-п'ять разів.
- Очистіть машину; видаліть траву та бруд.

СЕЗОННЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Перевіряйте машину відповідно до вимог щоденного технічного обслуговування.
- Перевірте оливу в редукторі; замініть її, якщо вона забруднена.
- Перевірте шпинделі ножів на знос і пошкодження. Якщо вони зношені, розберіть і очистіть їх, за потреби замініть та змастіть відповідно до вимог.

ЩОРІЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Ретельно очистіть машину від бруду та трави.
- Перевірте та очистіть осі ножів. За потреби замініть ущільнення та змастіть вузли.
- Перевірте всі ножі; замініть їх, якщо вони зношені або пошкоджені.
- Відремонтуйте або замініть бокові щитки, відновивши їх до початкових розмірів і форми. Замініть пошкоджені або зламані захисні пристрої.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕДУКТОРА

Оливу слід повністю злити та замінити після перших 50 годин роботи. Надалі оливу слід замінювати кожні 250 годин роботи або щонайменше один раз на рік.

Повністю злийте оливу з редуктора. Перевірте та очистіть його. Заповніть новою редукторною оливою до встановленого рівня оливи.

Порядок зливання такий: вийміть зливний болт під редуктором, щоб олива витекла. Після зливання оливи встановіть пробку на місце та залийте редукторну оливу до встановленого рівня оливи.

	8 год / Щодня			50 год / Щотижня			Щорічно		
Змащуйте вал ВВП	✓			✓			✓		
Змащуйте поворотні колеса	✓			✓			✓		
Змащуйте шпindelь ножа	✓			✓			✓		
Перевіряйте рівень оливи в редукторі				✓			✓		
Очищуйте машину							✓		
Змащуйте та очищуйте кожух вала ВВП							✓		

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВАЛА ВВП

Вал ВВП має телескопічну конструкцію, що дає змогу компенсувати зміну розмірів у межах робочого діапазону машини. Трубчастий захисний кожух закриває приводні компоненти та розрахований на обертання відносно цих компонентів. Вал повинен легко телескопічно переміщуватися, а кожух — вільно обертатися на валу в будь-який час. Для забезпечення належної роботи всіх компонентів за призначенням рекомендується щорічне розбирання, очищення та змащування. Для технічного обслуговування вала дотримуйтесь такої процедури:

1. Зніміть карданний вал з машини.
2. Роз'єднайте карданний вал.
3. За допомогою викрутки підважте язички та виведіть їх із втулок на кожному кінці.
4. Витягніть вал із пластикового трубчастого захисного кожуха.
5. Використовуйте розчинник для очищення зовнішньої та внутрішньої частин телескопічних кінців.
6. Нанесіть тонкий шар мастила на кожен кінець.
7. Очистіть пази на обох кінцях, де розташовані виступи. Також очистіть кожен виступ.
8. Нанесіть тонкий шар мастила на кожну канавку ..
9. Вставте вал у відповідний захисний кожух і сумістіть пази з канавкою.
10. Вставте язички в прорізи та встановіть у паз.
11. Переконайтеся, що кожен захисний кожух вільно обертається на валу.
12. Зберіть вал.
13. Переконайтеся, що секції вала легко переміщуються одна в одній.
14. Замініть будь-які пошкоджені або зношені компоненти.
15. Установіть вал на машину.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕДУКТОРА

Редуктор, установлений на молотковій косарці, забезпечить багато років безвідмовної роботи за мінімального технічного обслуговування. Виконуйте технічне обслуговування редуктора в такому порядку:

Рівень оливи:

- Вийміть контрольну пробку рівня із задньої або бокової сторони редуктора.
- Доливайте оливу через заливну пробку, розташовану у верхній частині редуктора, доки олива не почне витікати з контрольної пробки рівня.
- За потреби доливайте оливу через контрольну пробку рівня.
- Якщо редуктор має щуп на заливній пробці, заливайте до позначки на індикаторі.

ВАЖЛИВО: Перевіряйте рівень оливи лише тоді, коли агрегат холодний, а машина стоїть на рівній поверхні.

5.3 ЗБЕРІГАННЯ

- Очистьте машину зсередини та зовні, щоб запобігти корозії.
- Не спрямовуйте воду на підшипник кочення, якщо очищаєте машину мийкою високого тиску.
- Перевірте та очистьте карданний шарнір і притисний ролик приводного ремня або замініть їх, якщо вони перебувають у не-належному стані.
- Нанесіть оливу на всі деталі, де це необхідно.
- Відновіть антикорозійне покриття на потертих і пошкоджених деталях.
- Зберігайте машину в сухому, рівному місці.

5.4 ЕКСПЛУАТАЦІЯ ПІСЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

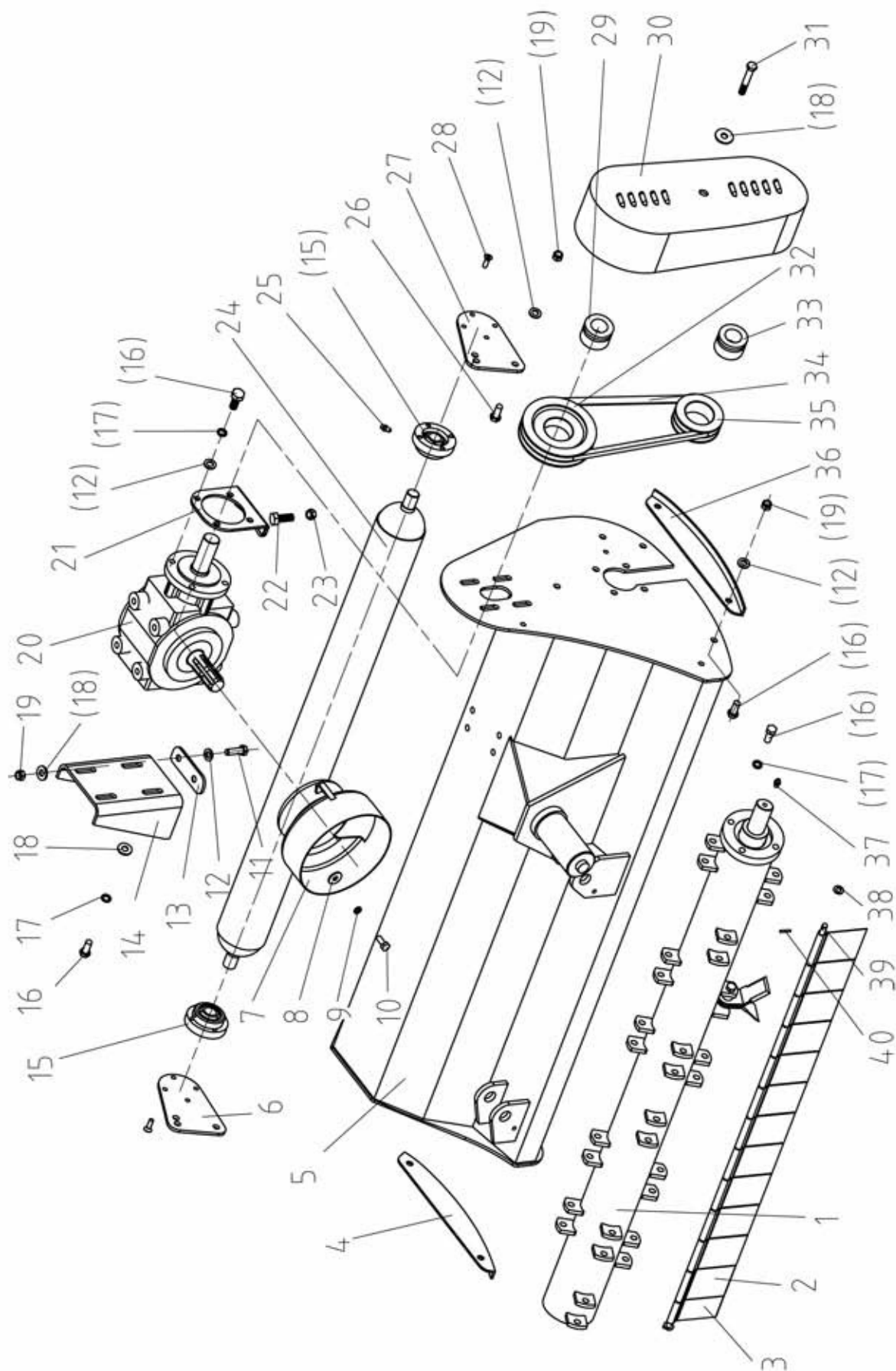
Перед запуском машини регулярно перевіряйте такі пункти:

- Перевірте рівень оливи та, за потреби, долийте її.
- Перевірте та підтягніть усі гвинти й гайки.
- Перевірте стан ножів. За потреби замініть їх.
- Перевірте повітряний отвір на редукторі. Якщо він заблокований, очистьте його або продуйте стисненим повітрям.
- Не допускайте потрапляння оливи чи мастила на приводні ремені. Якщо на ременях є олива або мастило, витріть їх, щоб уникнути прослизання та передчасного зношування.
- Перевірте всі рухомі частини та, за потреби, замініть їх.
- Перевірте, чи всі захисні кожухи встановлені та чи справно вони функціонують.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ	РІВЕНЬ НЕБЕЗПЕКИ
Надмірна вібрація машини	Зламані молотки	Замініть зламані молотки.	Била можуть замінюватися кваліфікованим оператором . В інших випадках заміна повинна виконуватися спеціалізованим персоналом .
	Зламана опора ротора.	Замініть опору ротора оригінальними деталями.	
	Зламаний приводний вал опори	Замініть опору вала оригінальними деталями.	
	Найгірший випадок: зігнутий ротор	Замініть ротор на оригінальні запчастини	
Трава не скошується.	Зламані молотки.	Замініть била .	Для заміни молотків, регулювання або заміни ременів і фіксації замкових з'єднань див. відповідний розділ з технічного обслуговування.
	Прослизання ремня.	Відрегулюйте натяг ремня .	
	Зламані ремені.	Замініть ремені .	
	Шків прослизав на валах.	Зафіксуйте стопорні з'єднання шківів .	
	Зламаний редуктор.	Ремонт або заміна редуктора .	
Забивання молотків / швидкість ротора занадто низький		Збільште частоту обертання ротора	
Надмірне зношення молотків / ножів	Частота обертання ротора надто висока	Зменште частоту обертання ротора	
Молоткова косарка вібрає під час роботи	Сторонній предмет застряг між ножами	Видаліть сторонній предмет	Перед технічним обслуговуванням ножів або ротора надійно закріпіть молоткову косарку на механічній опорі.
	Молотки / ножі пошкоджені	Замініть молотки / ножі	
	Послабилися болти опори стопорних болтів вала ротора ослаблений		

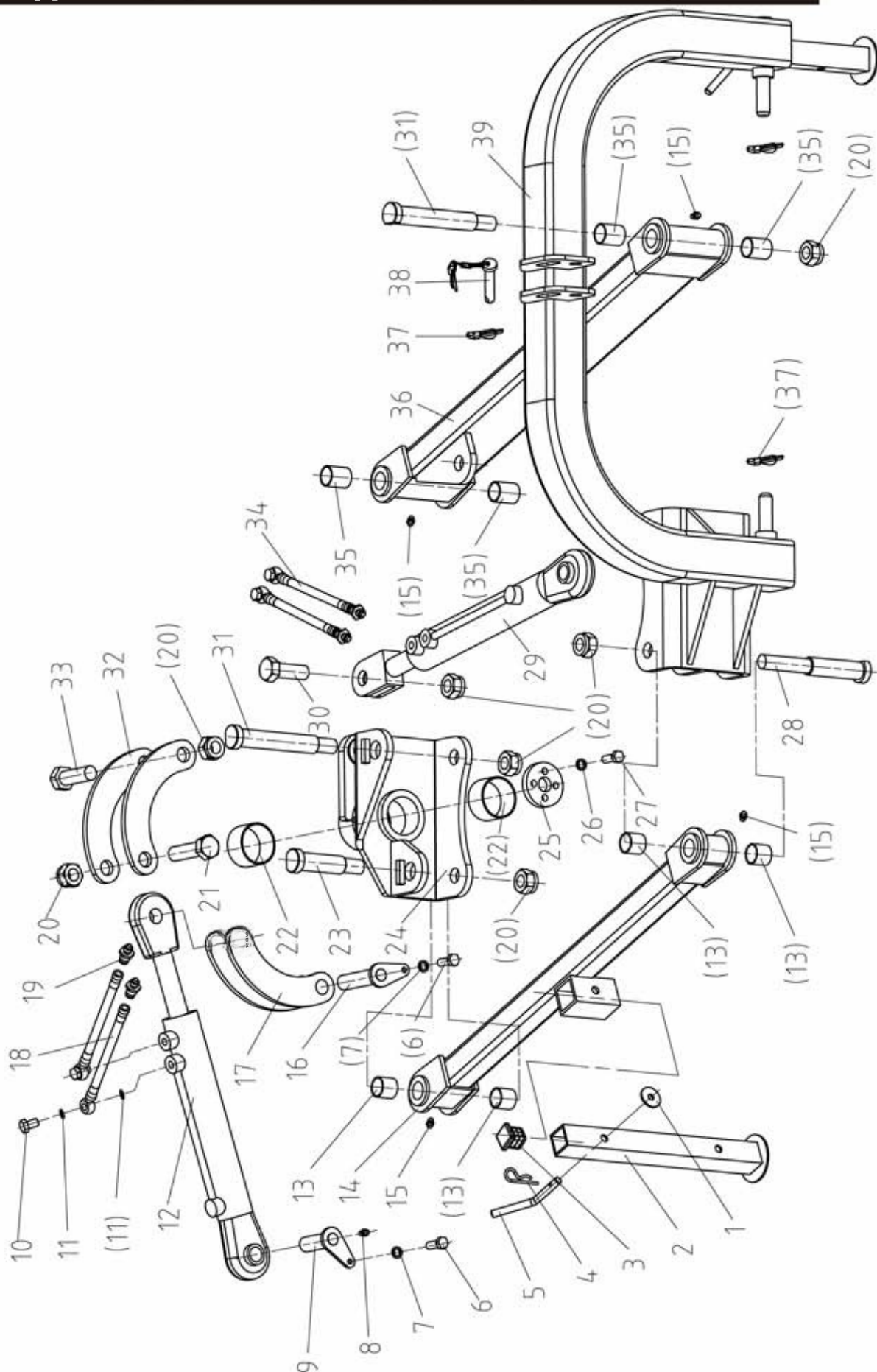
Молоткова косарка Складання



Складання молоткової косарки

№	№ деталі		Найменування та технічні характеристики	Кількість
	AGL-125	AGL-145		
1			Підвузол осі ножів	1
2	EF100.00.122		Крило	12
3	EF100.00.121		Крило	1
4	EFAGL125.022			1
5	EFAGL125.013	EFAGL145.013	Зварний вузол кожуха	1
6	EFAGL125.101			1
7	EF100.00.112		Захисний щиток	1
8	GB96-85		Плоска шайба 10	4
9	GB93-87		Пружинна шайба 10	4
10	GB5783-86		Болт M10X25	4
11	GB5783-86		Болт M12X40	2
12	GB97.1-85		Плоска шайба 12	6
13	EFGC120.101		Шплінт	1
14	EFAGL125.015			1
15	EF100.00.012		Підшипник із фланцем UC205	2
16	GB5783-86		Болт M12X30	18
17	GB93-87		Пружинна шайба 12	16
18	GB96-85		Плоска шайба 12	7
19	GB6184-86		Стопорна гайка M12	6
20	XH50.300Z.02		Редуктор у зборі	1
21	EFAGL125.014			1
22	GB5783-86		Болт M12X45	2
23	GB6172-86		Гайка M12	2
24	EFG120.012	EFG140.012	Ролик у зварному виконанні	1
25	GB1152-89		Оливниця M6	2
26	GB5783-86		Болт M12X35	2
27	EFAGL125.101A			1
28	GB2673-86		Болт із шестигранною головкою M8X25	8
29	JB/T7934Z3		Розпірна втулка 33X60	1
30	EFGC120.016		Кожух ремня	1
31	GB5782-86		Болт M12X110	1
32	EFG120.106A		Великий ремінний шків	1
33	JB/T7934Z3		Набухаюча втулка 35X60	1
34	GB-T1154-97		Ремінь B991	3
35	EFG120.105A		Малий ремінний шків	1
36	EFAGL125.022			1
37	GB1152-89		Маслянка M8X1	2
38	GB97.1-85		Плоска шайба 10	18
39	EF100.00.123		Вал для щитка	1
40	GB879-86		Пружний циліндричний штифт 4x22	2

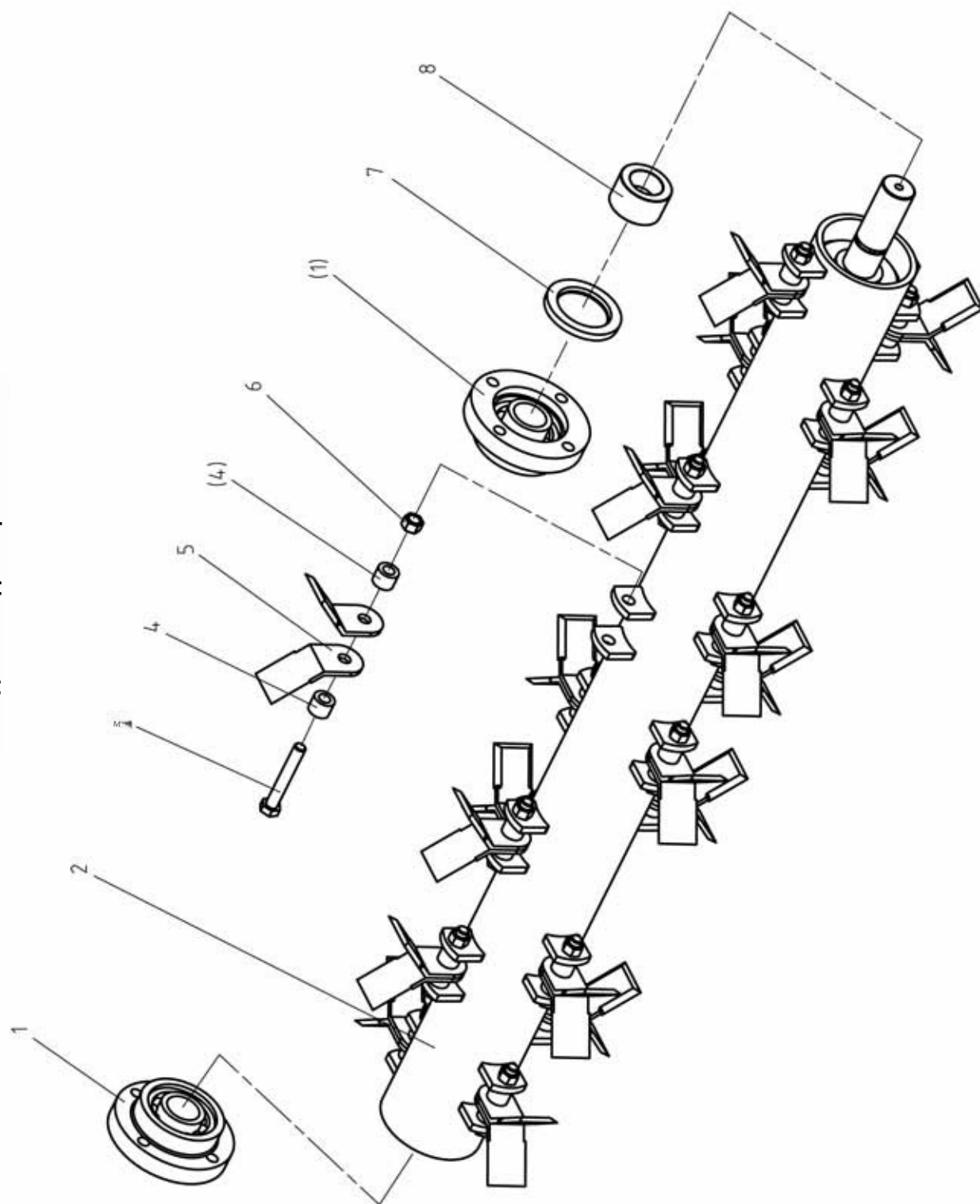
Вузол рами хитання



Вузол рами хитання

№	№ деталі		Найменування та технічні характеристики	Кількість
	AGL-125	AGL-145		
1	GB96-85		Плоска шайба 12	2
2	EFAGF140.012		Опорна рама (L)	2
3	MFP120.00.101		Кришка (B)	2
4				2
5	EF100.00.111		Вигнутий штифт	2
6	GB5783-86		Болт М8Х16	2
7	GB93-87		Пружинна шайба 8	2
8	GB1152-89		Оливниця М6	1
9	EFAGL125.103			1
10	GB3451-83		Болт М14Х1.5	4
11	GB3451-86		Шайба 14	8
12	EFAGL125.016		Гідроциліндр бокового зміщення	1
13	SF-2			4
14	EFAGL125.017			1
15	GB1152-89		Прес-маслянка М10Х1	5
16	EFAGL125.104			1
17	EFAGL125.021			1
18	EFAGL125.025		Маслопровід (L)	2
19			Швидкороз'ємна муфта R1 / 2 '	4
20	GB6184-86		Самоконтрильна гайка М24	7
21	GB5781-86		Болт М24Х90	1
22	SF-2			2
23	EFAGL125.107		Штифт (S)	1
24	EFAGL125.020			1
25	EFAGL125.102			1
26	GB5783-86		Болт М10Х35	4
27	GB97.1-85		Плоска шайба 10	4
28	EFAGL125.108			1
29	EFAGL125.018		Гідроциліндр паралельного переміщення	1
30	GB5781-86		Болт М24Х65	1
31	EFAGL125.109		Штифт ()	2
32	EFAGL125.105			2
33	GB5781-86		Болт М24Х70	1
34	EFAGL125.028		Маслопровід (S)	2
35	SF-2			4
36	EFAGL125.019			1
37	200.56.011			2
38	EF100.00.019		Зварний вузол пальцевого вала	1
39	EFAGL125.011		Зварний вузол підвіски	1

Складальна одиниця вала ножа



Складальна одиниця вала ножа

№	№ деталі		Найменування та технічні характеристики	Кількість
	AGL-125	AGL-145		
1	UC207-Z		Фланцевий підшипник 90207	2
2	EFG120.013	EFG140.013	Зварний вузол вала ножа	1
3	GB5782-86		Болт M12X78	20
4	EF100.00.101		Втулка	40
5	EF100.00.102		Ніж	40
6	GB6184-86		Стопорна гайка M12	20
7	GB13871-94		Сальник FB55X80X8	1
8	RK120.109		Втулка ущільнення оливи	1